

## 1. Descripción

Complemento de señalización vial cuya función es la de reforzar el aumento de atención y la reducción de velocidad en puntos singulares de la vía.

Estos dispositivos formarán parte del equipamiento vial siempre orientados a la mejora de la seguridad de circulación.



## 2. Aplicaciones y Funcionalidad

Este artículo se instala en zonas determinadas por un control estricto de la velocidad, tales como:

- ✚ Zonas escolares,
- ✚ Avenidas con pasos de peatones,
- ✚ Zonas comerciales,
- ✚ Parking...

Su efectividad reside en el hecho de crear una desaceleración vertical en los vehículos al atravesar los dispositivos, que transmite incomodidad a los conductores y ocupantes cuando se circula a velocidades superiores a las establecidas.

## 3. Especificaciones Técnicas

### MECÁNICAS / ESTRUCTURALES

Tramo central:	100x60x3 cm.
Tramo extremo:	25x60x3 cm.
Color:	Bicolor, AMARILLO-NEGRO.
Peso:	17,5 Kg.
Material:	Caucho.

\* Tornillería de instalación incluida.

## 4. Normativa y Certificados de Calidad

Orden del FOM/3053/2008 de 23 de Septiembre por la que se acuerda la Instrucción Técnica para instalación de reductores de velocidad RDV y bandas transversales de alerta BTA.

3.3.2.3 Reductor prefabricado.-Las dimensiones recomendadas para los Reductores de Velocidad prefabricados en función de la velocidad máxima permitida son:

Velocidad máxima (km/h)	Longitud (cm) ≥	Altura (cm) ≤
50	60	3

## 5. Plano de conjunto

