Separadores de vías

1. Descripción

Fabricado en polietileno de alta densidad REPSOL 4907OUV, con colorantes estabilizados a los rayos ultravioleta.

Sistema de cerrado: Tapón de polietileno colocado en la parte superior e inferior del separador.

Método de fabricación del cuerpo: soplado.
Método de fabricación de los tapones: inyección.

2. Aplicaciones y Funcionalidades

Su diseño aporta las siguientes ventajas:

· Incremento de la superficie reflectorizable, conformando flechas para direccionalidad (opcional, no incluido en los precios).

· Orificio de llenado y tapón de roscado para vaciado.

· 4 zonas de agarre para facilitar carga-descarga y movimiento en obra.

· Doble pivote para optimizar el ratio metros-piezas sin alterar la unión entre módulos: 105-120 cm.

· Posibilidad de conformar curvas de hasta 90º.

Separadores de vías

3. Especificaciones Técnicas

MECÁNICAS / ESTRUCTURALES		
Colores:	Rojo y blanco * Cualquier otro color bajo pedido.	
Dimensiones:	120x60x40 cm.	120x80x40 cm.
Peso vacio:	4,1 Kg.	6,5 Kg.
Peso lastrado:	Recomendado 30 kg.	Recomendado 30 kg.
ML. Por camión completo (13.5m)	552.	410.
Materiales:	Polietileno de Alta Densidad = 949 Kg/m3.	
Índice de fluidez:	190ºC / 5 Kg = 0,4g/10min.	

4. Normativa y Certificados de Calidad

- Según norma ISO 1183